

# Bioetanol Argentina

ANUARIO 2025



# Bioetanol, estancado y a la espera de una nueva Ley que desregule y fomente la competencia.

En 2025 **Argentina fracasó en su intento** de modernizar la legislación sobre biocombustibles, perdiendo una oportunidad para generar más inversiones en un mercado competitivo y desregulado que permita un mayor valor agregado a su producción primaria, sin afectar los intereses del mundo petrolero.

A pesar de desempeñarse con un marco regulatorio agotado, **la industria mantuvo en 2025 sus niveles de producción** en alrededor de 1,3 millones de m<sup>3</sup>/año, abasteciendo sin dificultades la mezcla E12, equivalente a 1,2 millones de m<sup>3</sup>.

Según estimaciones propias, en base a la información oficial, **la importación de naftas en 2025** rondará los 410 millones de dólares, divisas que el Banco Central se habría ahorrado si la Secretaría de Energía o una nueva ley, aumentaba el corte de bioetanol al 15% (E15) desde el E12 actual.

Sin computar diciembre, **el bioetanol le permitió al país un ahorro de divisas de USD 619 millones** al haber evitado importaciones de naftas equivalentes a los metros cúbicos entregados para consumo. **En los ocho años previos, este beneficio a la balanza comercial del país acumuló USD 5.051,8 millones.**

Asimismo, gracias al octanaje del bioetanol, **las refinadoras de petróleo volvieron a tener en 2025 un sustancial ahorro en su costo de producción:** compraron etanol por u\$s 755,5 millones, evitando un costo extra de USD 1.236,6 millones si hubiesen utilizado como fuente octánica al Tolueno y de USD 535,8 millones, si optaban por sustituirlo por MTBE.

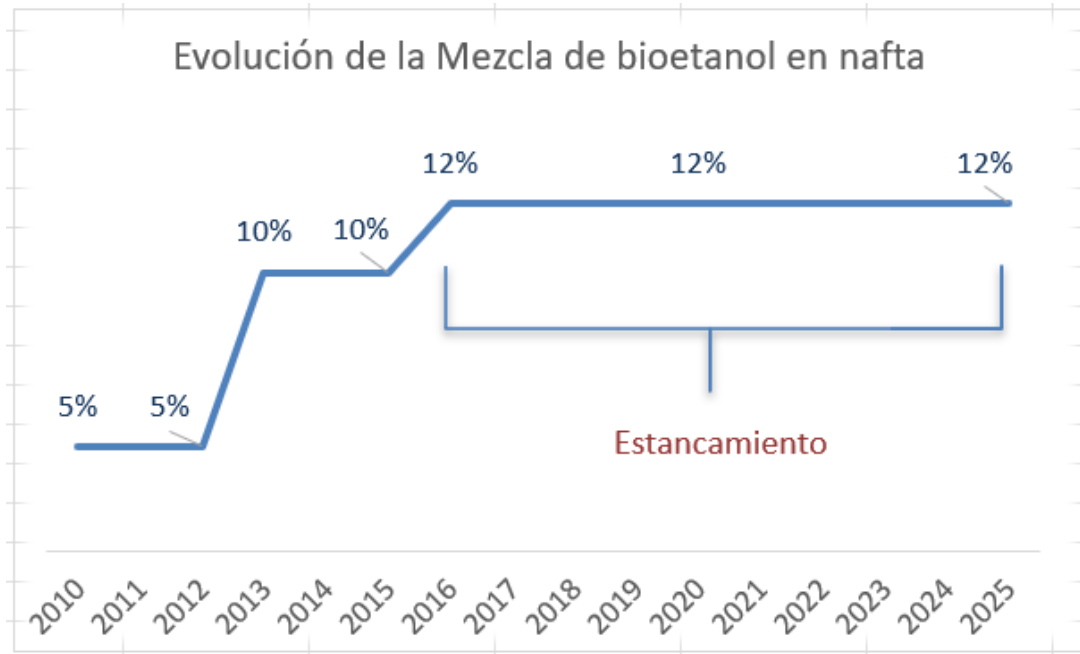
En 2025, el precio local del bioetanol en 2025 -fijado por la Secretaría de Energía, aunque sin aplicar las fórmulas de precios vigentes para ello- fue, en promedio, de **USD 0,63 por litro, una contracción de USD 0,02 por litro con relación a 2024.** El valor promedio del bioetanol de maíz fue de USD 0,60/litro (USD -0,03 respecto a 2024) y el de caña fue de USD 0,66/litro (-0,02 USD respecto a 2024).

Por su parte, **las exportaciones han crecido un 55%** en 2025 respecto de 2024, totalizando 130.000 m<sup>3</sup>/año, cifra récord desde que se estableció el uso de alcohol en naftas en 2006, mediante la Ley 26.093.

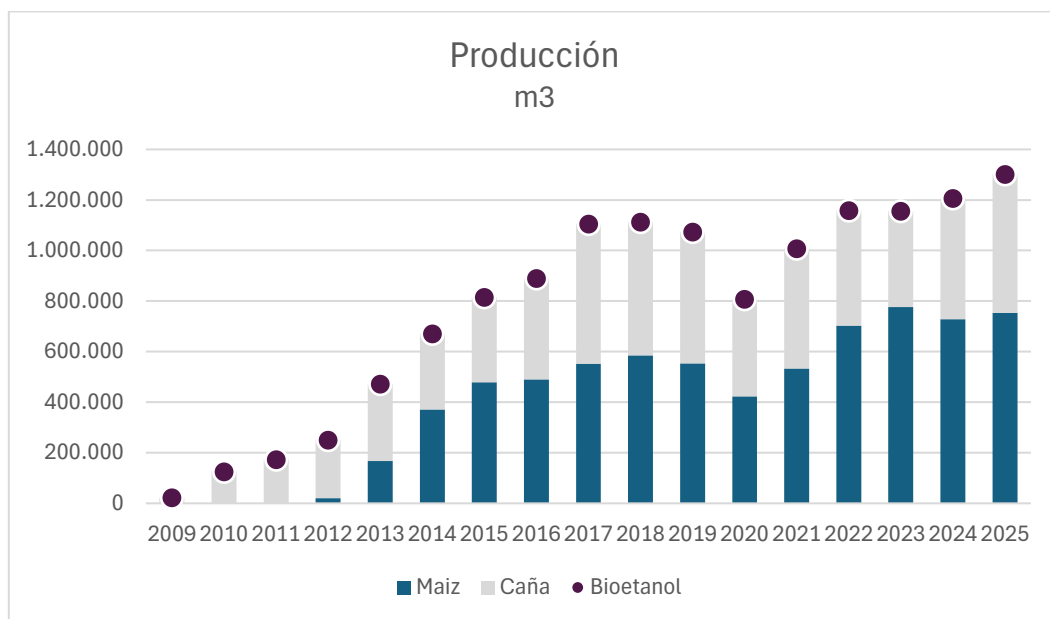
**Desde el Centro Azucarero Argentino y la Cámara de Bioetanol de Maíz confiamos en que el dialogo con las autoridades y los legisladores conducirá a una nueva Ley que nos permita crecer en el valor agregado de nuestras materias primas y recuperar el terreno perdido frente a nuestros vecinos: Paraguay tiene una mezcla del 30%, Bolivia del 25% y en Brasil, el 50% del combustible para el transporte automotor es bioetanol.**

## I) Mezcla y Producción

A pesar de tener que desempeñarse con un marco regulatorio agotado, la industria del bioetanol mantuvo en 2025 sus niveles de producción en alrededor de 1,3 millones de m<sup>3</sup>/año, abasteciendo sin dificultades la mezcla del 12% (E12), estancado en ese nivel desde 2016.



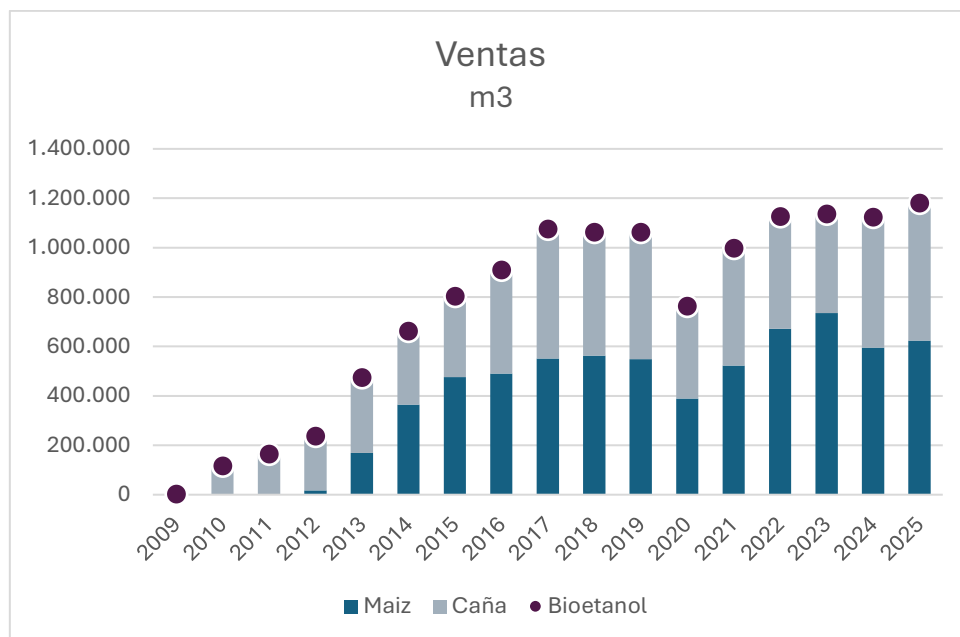
Fuente: Secretaría de Energía de la Nación.



Fuente: en base a datos oficiales, Secretaría de Energía de la Nación.

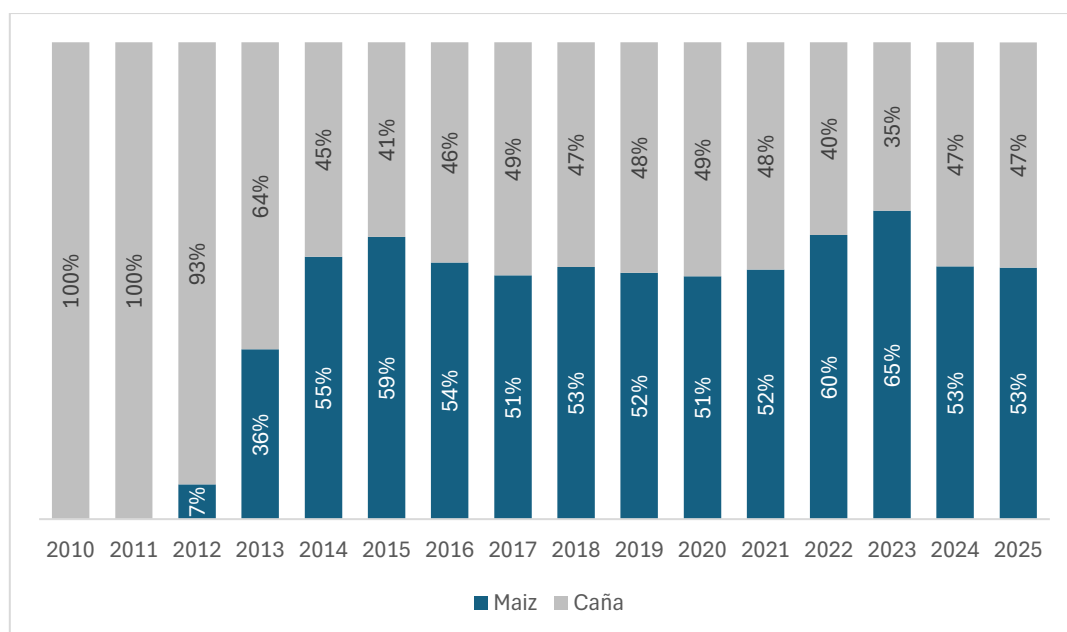
## II) Ventas al mercado interno

La demanda interna está prácticamente estancada desde 2022, totalizando 1,181 millones de m3 en 2025, quedando levemente por encima a los valores de 2024.



Fuente: en base a datos de Secretaría de Energía de la Nación. (2025, estimado)

Diferenciando por materia prima, en 2025 el abastecimiento fue, al igual que en 2024, de 53% a partir de bioetanol de maíz y 47% a partir de caña de azúcar.



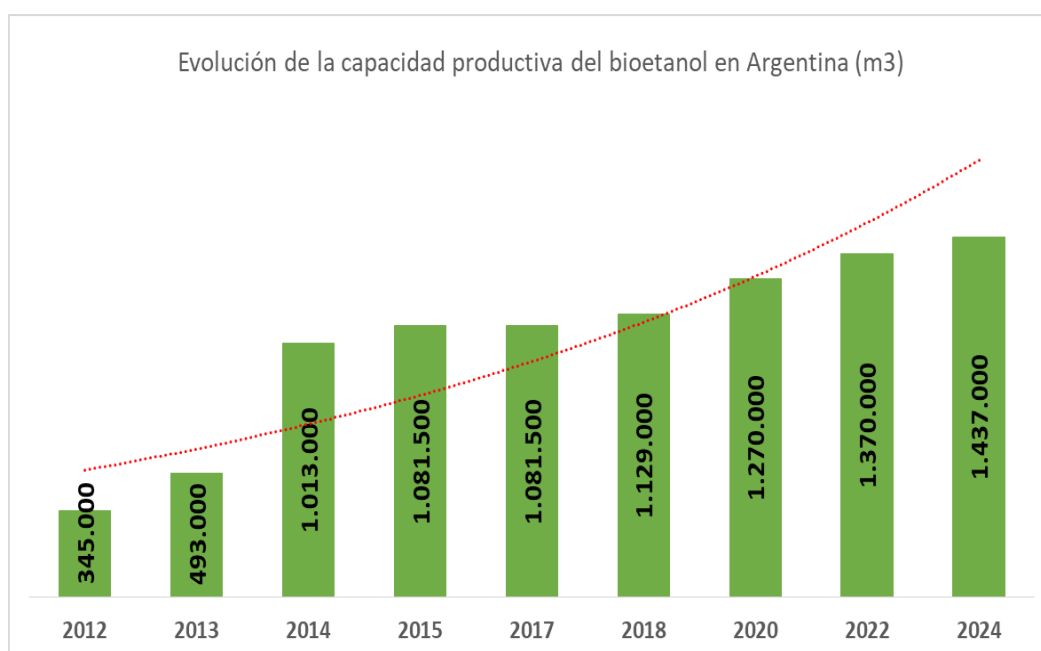
Fuente: en base a datos de la Secretaría de Energía de la Nación.

### III) Evolución de la Capacidad Instalada

La capacidad de producción actual es de aproximadamente 1.450.000 m<sup>3</sup>/año, mientras la demanda anual de bioetanol en Argentina ronda los 1,2 millones de m<sup>3</sup>/año, lo que deja una capacidad ociosa del 25%.

Este significativo incremento es resultado de más de 1.500 millones de dólares desde 2012, a pesar de las numerosas dificultades económicas atravesadas por el país y la falta de una política de biocombustible clara y sostenible.

En el período 2024/2025 las inversiones superaron los 150 millones de dólares.



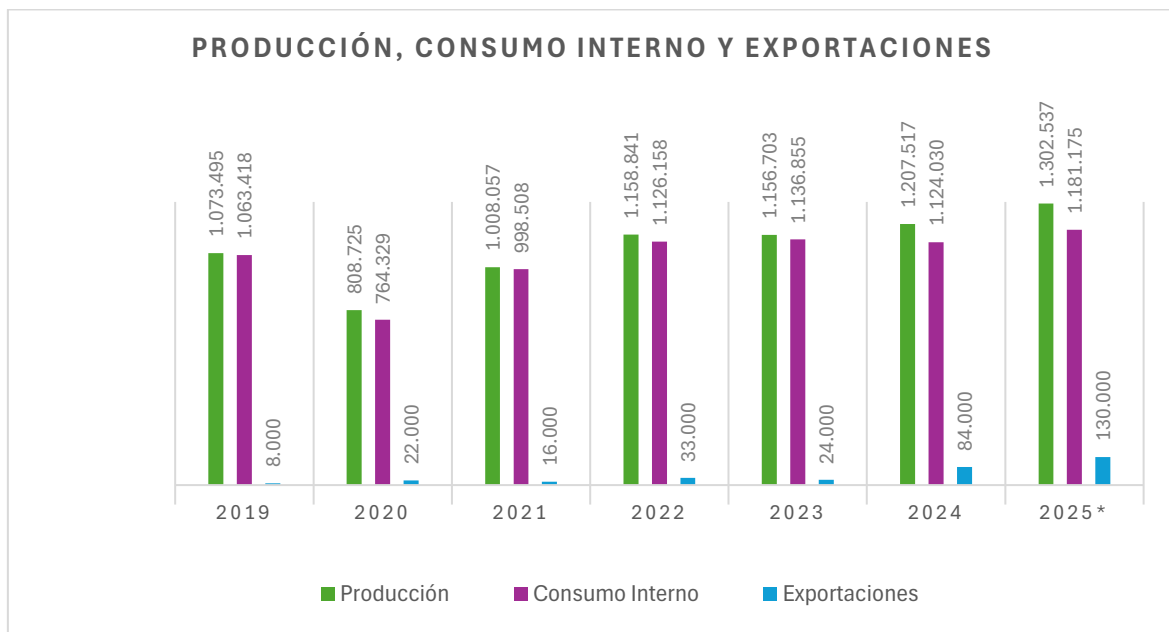
Fuente: Centro Azucarero Argentino y Cámara de Bioetanol de Maíz

### IV) Producción, Consumo y Exportaciones

La industria del bioetanol abastece el 100% de la demanda local y la complementa con crecientes exportaciones, en un mercado complejo dominado en un 80% por Estados Unidos y Brasil, países que tienen políticas concretas de fomento a la actividad desde hace décadas, últimamente por la vía de bonos de carbono.

De acuerdo con USDA<sup>1</sup>, en 2025 se alcanzarán exportaciones por unos 130 mil m<sup>3</sup> de bioetanol, implicando un incremento anual del 54,7 % y de casi 20 veces respecto de cuando comenzó a registrarse.

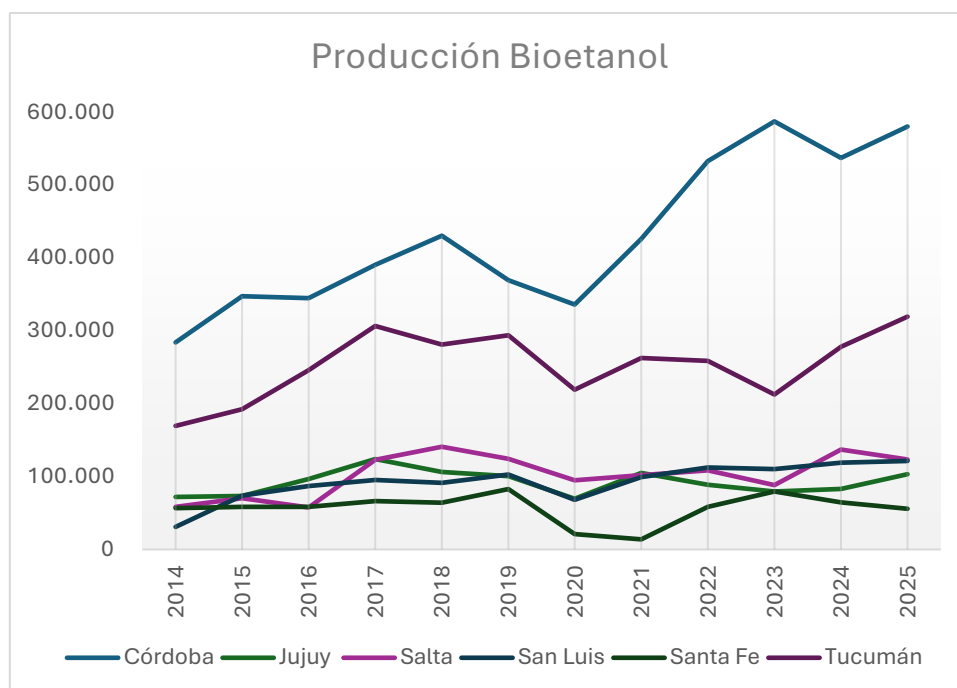
<sup>1</sup> <https://www.fas.usda.gov/data/argentina-biofuels-annual-10>



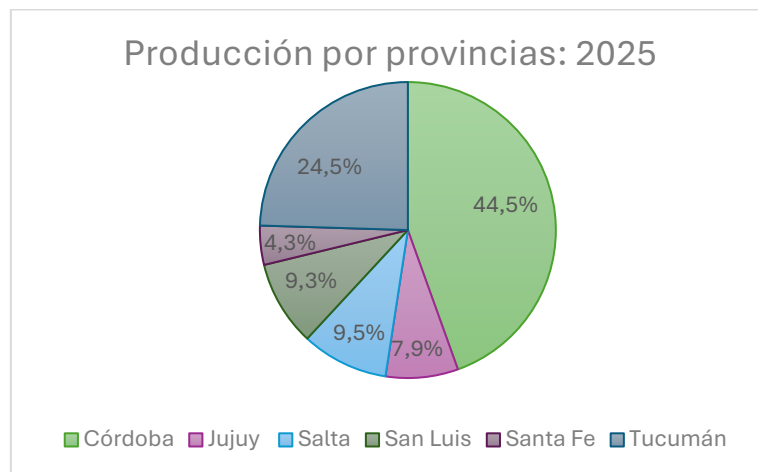
Fuente: Centro Azucarero Argentino y Cámara de Bioetanol de Maíz en base a información oficial

## V) Ranking de provincias productoras

El mayor porcentaje de bioetanol es producido por Córdoba con un total de 579 744, concentrando el 45.4,5 % del total a nivel nacional. La misma registró un incremento de casi 2 puntos en su participación en la última década. La segunda provincia en cuanto a capacidad productiva de bioetanol Tucumán, con un total de 319 249 m3 y el 24,5 % de la elaboración nacional de bioetanol.



Fuente: Centro Azucarero Argentino y Cámara de Bioetanol de Maíz en base a información oficial



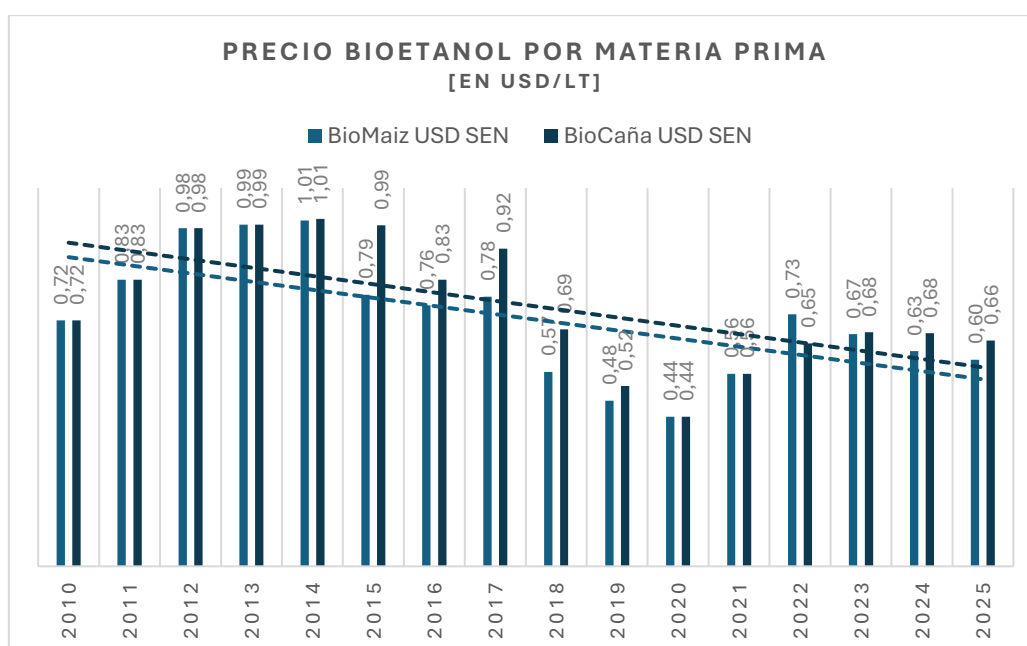
Fuente: Centro Azucarero Argentino y Cámara de Bioetanol de Maíz en base a información oficial

## VI) Precio del Bioetanol

### a. Precio local

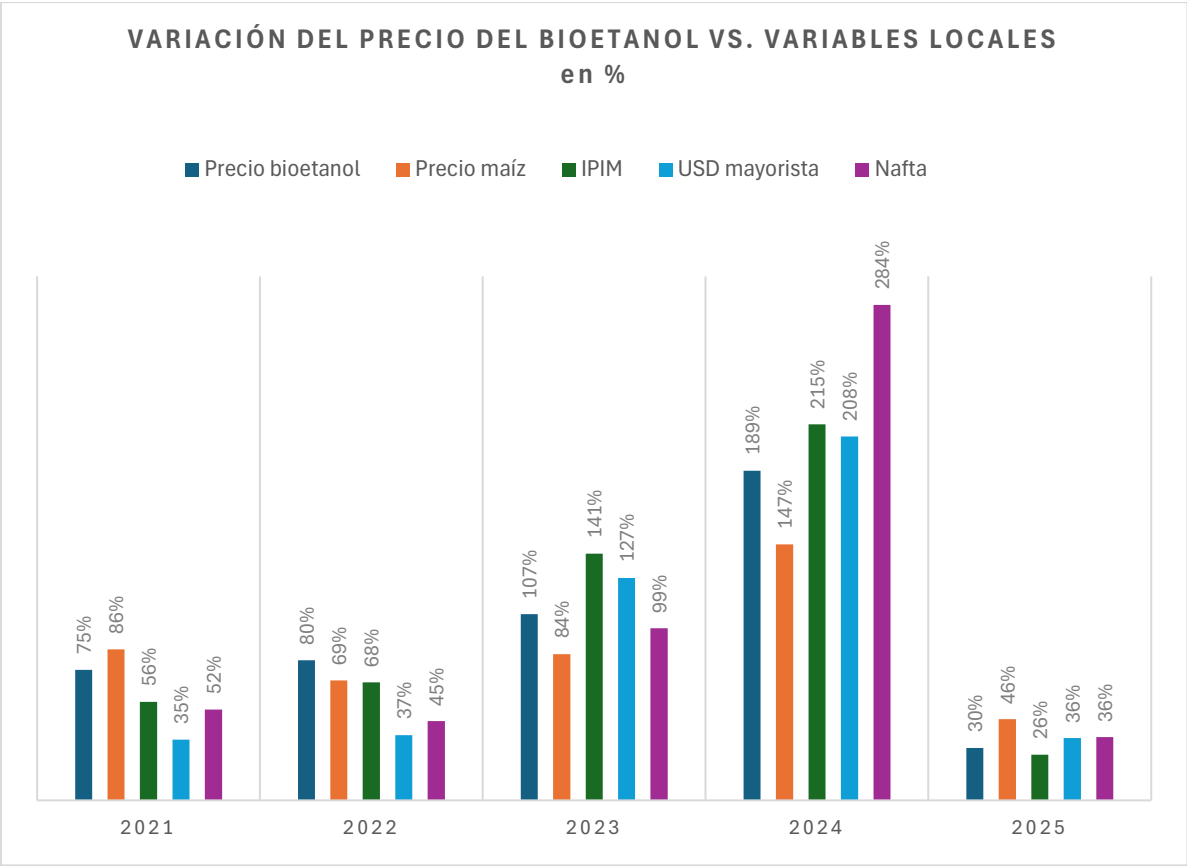
En 2025 el precio del bioetanol a nivel local fue de USD 0,63 -promediando entre aquel a base de maíz y el producido a base de caña-. Esto implicó que en relación con 2024 el precio promedio medido en dólares se contrajera en USD 0,02 / litro.

Diferenciando por materia prima, el precio del bioetanol a base de maíz en 2025 fue de USD 0,60 (USD -0,03 vs.2024) y el de base de caña fue de USD 0,66 (-0,02 USD vs.2024), ambos en torno a USD 0,4 por debajo del precio de hace una década. Si se hubiese aplicado la fórmula de cálculo oficial el precio para el de caña azúcar y el basado en maíz habrían sido ente USD 0,1 y 0,25 superior, respectivamente.



Fuente: Centro Azucarero Argentino y Cámara de Bioetanol de Maíz en base a información oficial

b. Evolución del precio del bioetanol argentino vs variables locales



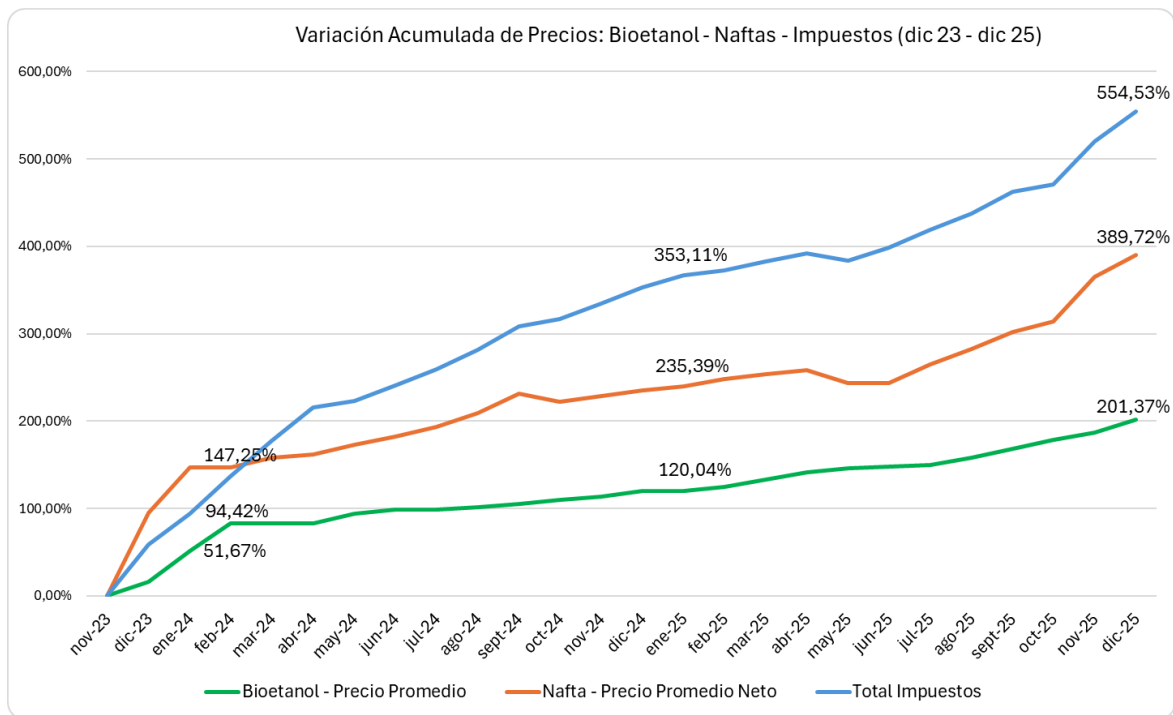
Fuente: Centro Azucarero Argentino y Cámara de Bioetanol de Maíz en base a información oficial

c. Variación del precio del bioetanol vs naftas e impuestos

Al comparar la evolución acumulada en los últimos dos años del precio del bioetanol (promedio maíz y caña) con el precio de las naftas sin impuestos (promedio premium y super, base precio surtidor YPF CABA) y con el total de impuestos, se observa la ostensible diferencia entre uno y los otros.

Además, si se tiene en cuenta la alta incidencia que tiene el incremento de los combustibles en la inflación, es evidente que la mayor contribución para mitigar dicho impacto fue un costo que soportó el bioetanol.





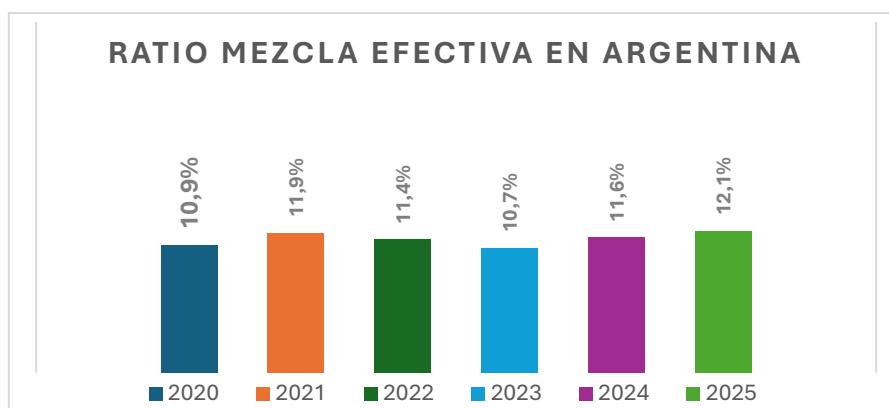
Fuente: Centro Azucarero Argentino y Cámara de Bioetanol de Maíz en base a información oficial

#### d. Competitividad

El bioetanol argentino es competitivo, frente a los otros aditivos necesarios para elevar el octanaje de las naftas (ver apartado X) y aún frente al etanol en el mercado mundial, dominado en un 80% por Estados Unidos y Brasil, donde está sostenidos por políticas públicas de promoción y beneficios acumulados durante décadas.

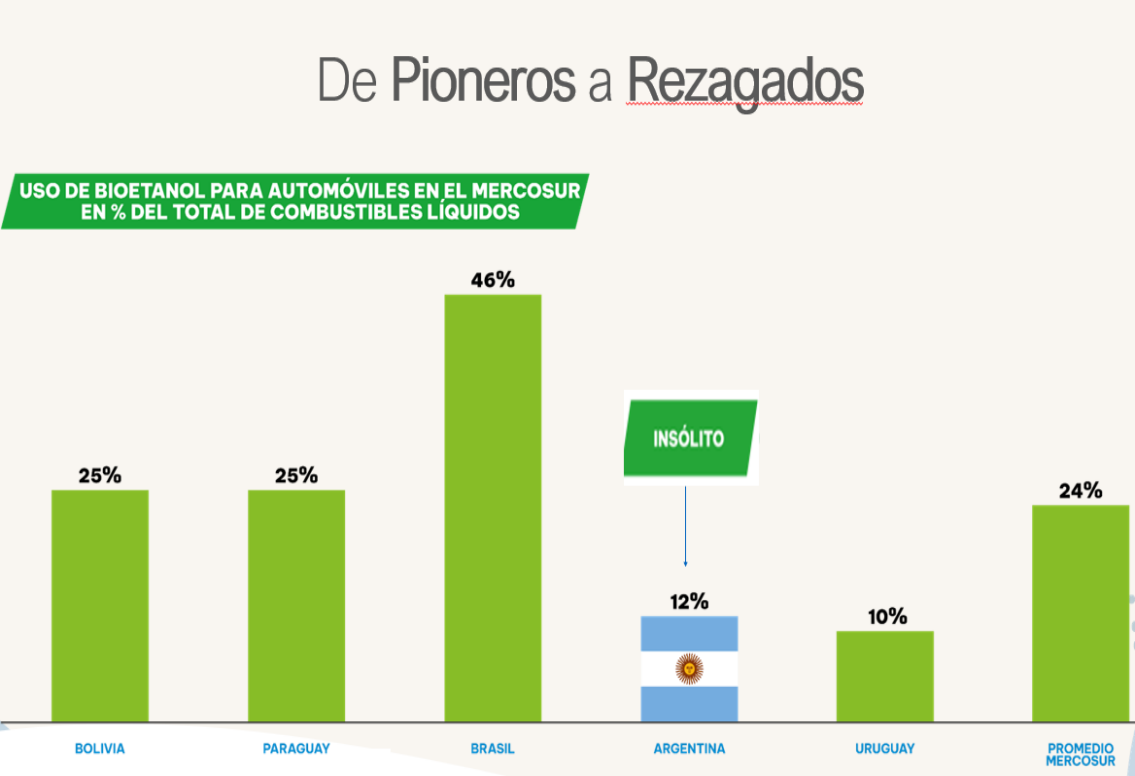
### VII) Mezcla efectiva con bioetanol

El nivel de mezcla obligatoria del 12% de bioetanol en las naftas comercializadas en Argentina se cumplió en 2025, mejorando 0,5 puntos porcentuales vs.2024.



Fuente: Centro Azucarero Argentino y Cámara de Bioetanol de Maíz en base a información oficial

Sin embargo, estancándose en un corte del 12% Argentina ha perdido terreno frente a países vecinos, aun teniendo una enorme disponibilidad de recursos y materia para multiplicar en al menos 10 veces su producción actual.

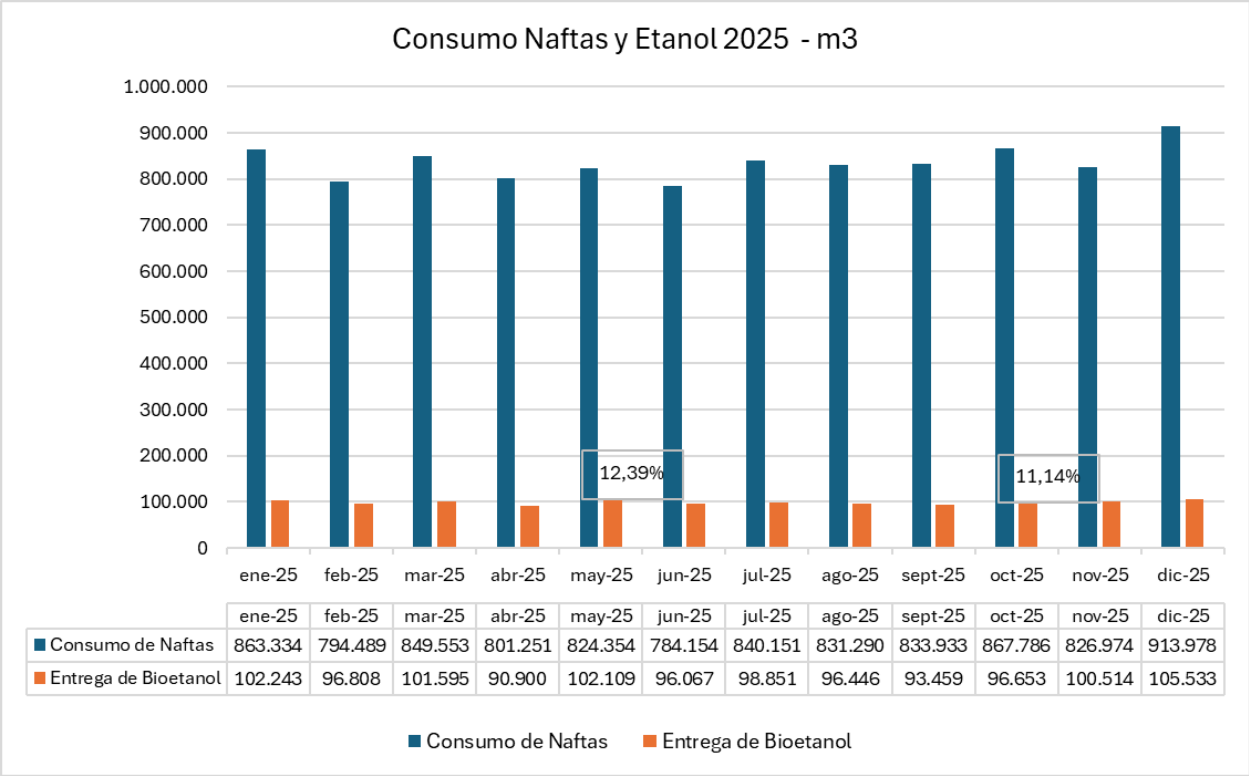


Fuente: Centro Azucarero Argentino y Cámara de Bioetanol de Maíz en base a IICAA 2025

VIII) Consumo 2025

En el gráfico siguiente se detalla el volumen de naftas y bioetanol consumidos en cada uno de los meses del año.

El porcentaje de mezcla en cada mes tiene variaciones respecto al porcentaje obligatorio de 12%, los que oscilaron entre 11,14% (octubre) a 12,39% (mayo), que se explica en diferencias entre la estimación del consumo de naftas previo a cada mes (cuando se asigna la demanda de bioetanol) y lo efectivamente consumido en el mes; también puede haber diferencias por variación de consumo en la Patagonia, donde suele usarse un corte menor por razones de temperatura



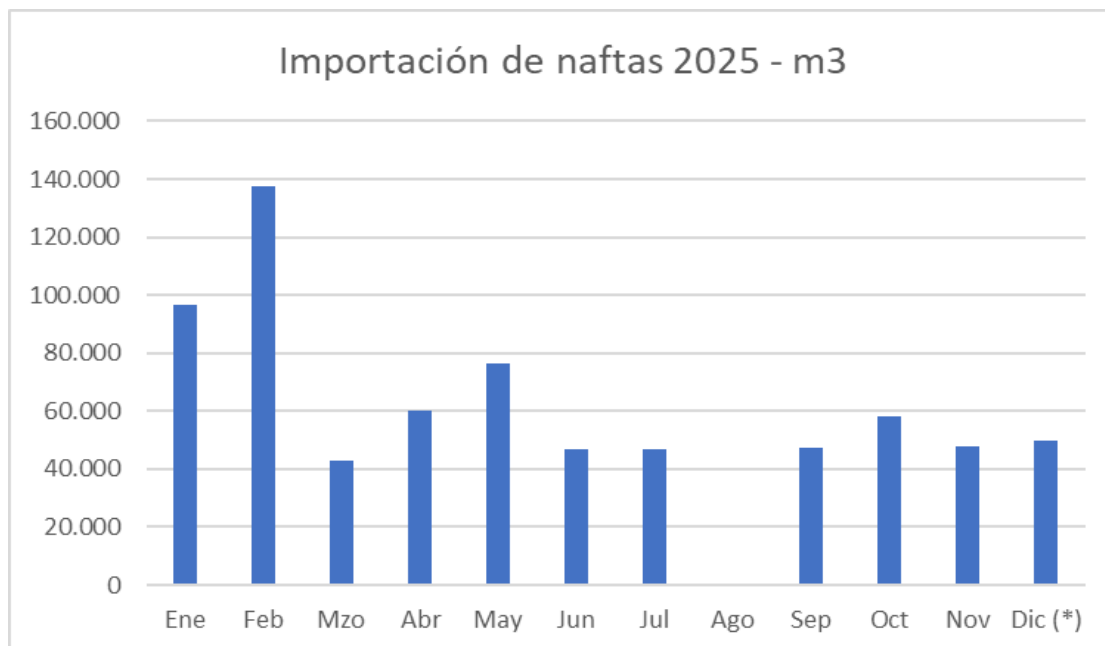
Fuente: Centro Azucarero Argentino y Cámara de Bioetanol de Maíz en base a información oficial

### IX) Importación de naftas

A continuación, el gráfico informa el volumen de naftas que se importaron hasta noviembre de 2025. La última columna, con un total acumulado de 660 mil m3, indica que las importaciones de este año superarán los 700 mil m3, volumen superior al promedio de los últimos ocho años que fue de 557 mil m3.

Esto es consecuencia de que la capacidad de producción de naftas en nuestro país opera al máximo, por lo que, para satisfacer la demanda, además del bioetanol de caña de azúcar y maíz, es necesario importar volúmenes significativos de naftas, los que podrían ser reemplazado por bioetanol de producción nacional.

Sin computar diciembre, **el bioetanol** (de caña y maíz) **le permitió al país un ahorro de divisas por USD 619,4 millones** al haber evitado importaciones de naftas equivalentes a los metros cúbicos entregados para consumo de combustibles en el periodo. **En los ocho años previos, este beneficio a la balanza comercial del país acumuló USD 5.051,8 millones.**



(\*) Estimación para diciembre. Datos de la Secretaría de Energía de la Nación

## X) Conveniencia del bioetanol frente a aditivos.

Un aspecto importante para destacar de la conveniencia del bioetanol en su mezcla con las naftas, de carácter técnico con consecuencias muy positivas en los económico y ambiental.

Las naftas argentinas alcanzan, en el mejor de los casos, 91 octanos o RON<sup>2</sup>, pero la especificación técnica mínima para la nafta Súper es de 95 octanos. Si no estuviera el bioetanol (125 RON), con cuya mezcla alcanza dicho requerimiento, debería recurrir al MTBE (115 RON) o al Tolueno (111 RON), ambos productos importados y altamente contaminantes.

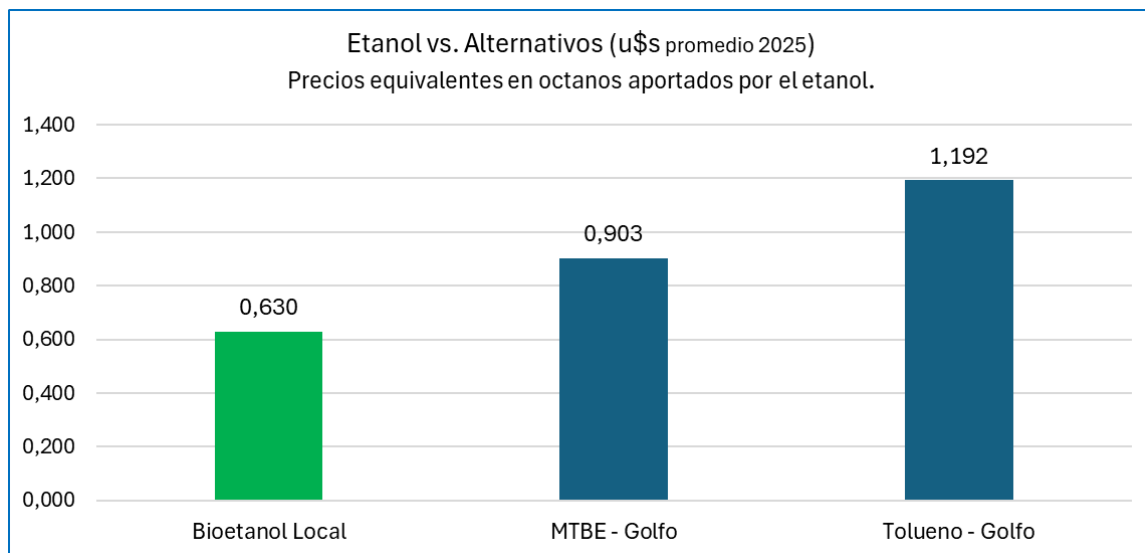
Considerando el precio promedio durante 2025 de dichos productos, si no se mezclara el bioetanol con las naftas en el porcentaje actual, las petroleras hubiesen importado tolueno por USD 1.992 millones o MTBE por USD 1.291 millones al año, **divisas que se ahorra el país** gracias al uso del bioetanol<sup>3</sup>.

Gracias al octanaje del bioetanol **las refinadoras de petróleo tuvieron en 2025 un sustancial ahorro en su costo de producción**; compraron etanol por u\$s 755,5 millones en el año, evitando un costo extra de USD 1.236,6 millones si hubiesen utilizado Tolueno y de USD 535,8 millones, si optaban por MTBE.

El gráfico siguiente muestra el precio promedio 2025 de cada uno de estos productos expresados en octanos equivalentes de los que aporta el bioetanol.

<sup>2</sup> Research Octane Number: capacidad antidetonante del combustible

<sup>3</sup> Los precios de bioetanol, tolueno y MTBE son el promedio en 2025.



- Fecha del informe: 20/01/2026
- Realizado en forma conjunta por los equipos técnicos del Centro Azucarero Argentino y de la Cámara de Bioetanol de Maíz
- Analistas: Anabel Chiara y Gustavo Altomano
- Contactos: [galtomano@centroazucarero.com.ar](mailto:galtomano@centroazucarero.com.ar) [anabelchiara.89@gmail.com](mailto:anabelchiara.89@gmail.com)

